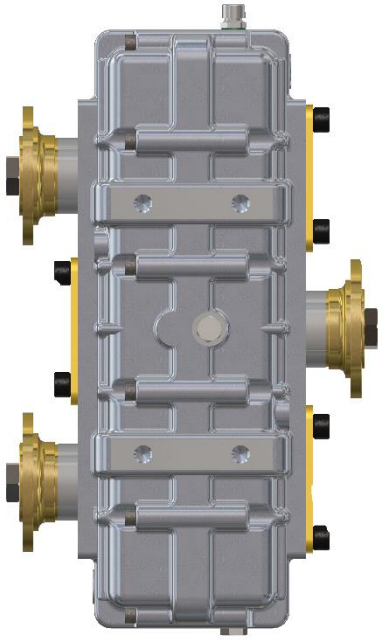
INSTRUÇÕES DO PROPRIETÁRIO KRD.30

KOZANOĞLU
KOZMAKSAN
HYDRAULIC PUMPS & POWER TAKE-OFFs MANUFACTURING LIMITED CO.
HİDROLİK POMPA ve ARA ŞANZIMAN PTO İMALAT SAN.LTD.ŞTİ.



1. APLICAÇÕES

O KRD.30 foi projetado para qualquer tipo de

aplicação que transmita o movimento por meio de eixos.

2. DEFINIÇÃO

É projetado com 3 eixos e pode aumentar ou reduzir a rotação.

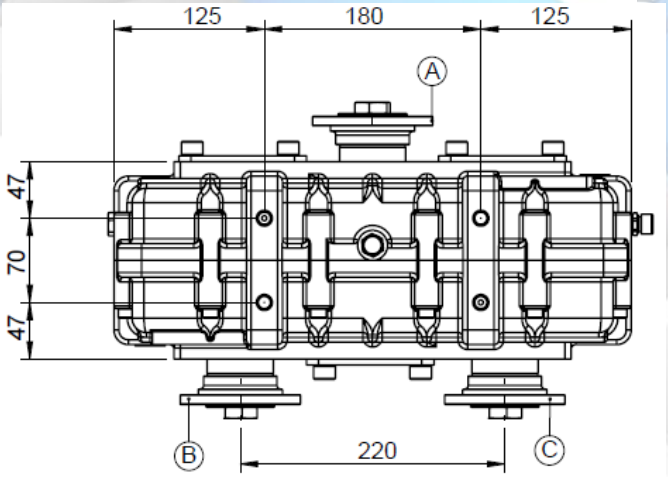
Disponível para instalação horizontal e vertical.

2.1 O KRD.30 recebe a rotação do eixo central e pode acionar

equipamentos pelas demais saídas superior e inferior.

Disponível para flanges padrão.

2.2 O KRD.30 possui 2 saídas (B C)



2.3 O redutor KRD.30 não permite
acoplamento/desacoplamento.

2.4 O redutor KRD.30 requer óleo SAE 80 W 90 EP ou equivalente.

TÜV AUSTRIA ISO 9001 / ISO 14001 TSEK CE

Sede : 1175. (7) Sokak No:9 (06370) Ostim-ANKARA **Tel:** (+90312) 354 05 39 - pbx **Fax:**(+90312) 354 34 59
Fábrica : ASO 1.Org.San.Bölgesi Erkunt Cad. No: 6 Sincan - ANKARA **Tel:** (+90312) 267 39 71 (pbx)

WWWkozmaksan.com.tr * info@kozmaksan.com.tr

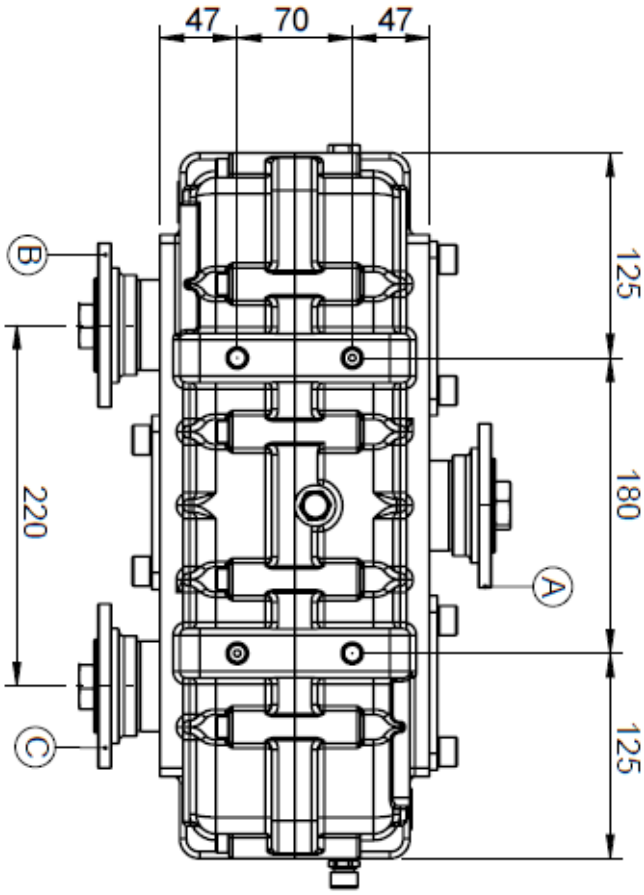
3. DADOS TÉCNICOS

Valores garantidos com uso correto:

3.1. ENTRADA PRINCIPAL (A)

Torque Máximo 2390 (Nm)

Rotação Máxima 2750 – 3000 Rpm



3.2. SAÍDA (B)

Relações disponíveis 1.0.64 / 1.0.76 / 1.0.91 / 1.1.02 / 1.1.09 / 1.1.30 / 1.1.55

Torque Máximo 1430 (Nm)

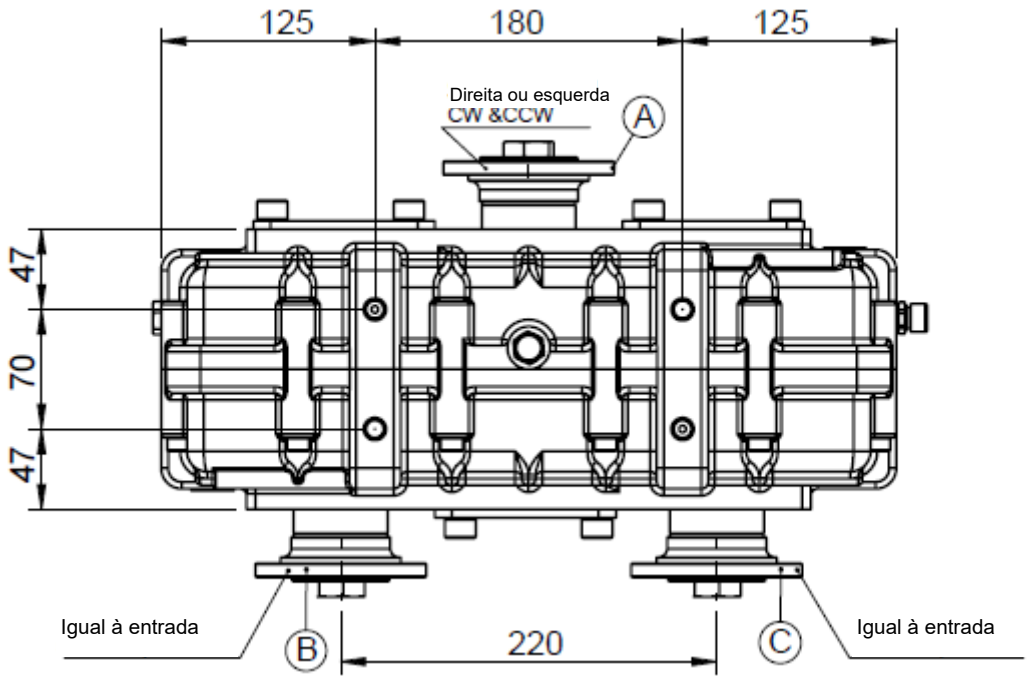
3.3. SAÍDA (C)

Relações disponíveis 1.0.64 / 1.0.76 / 1.0.91 / 1.1.02 / 1.1.09 / 1.1.30 / 1.1.55

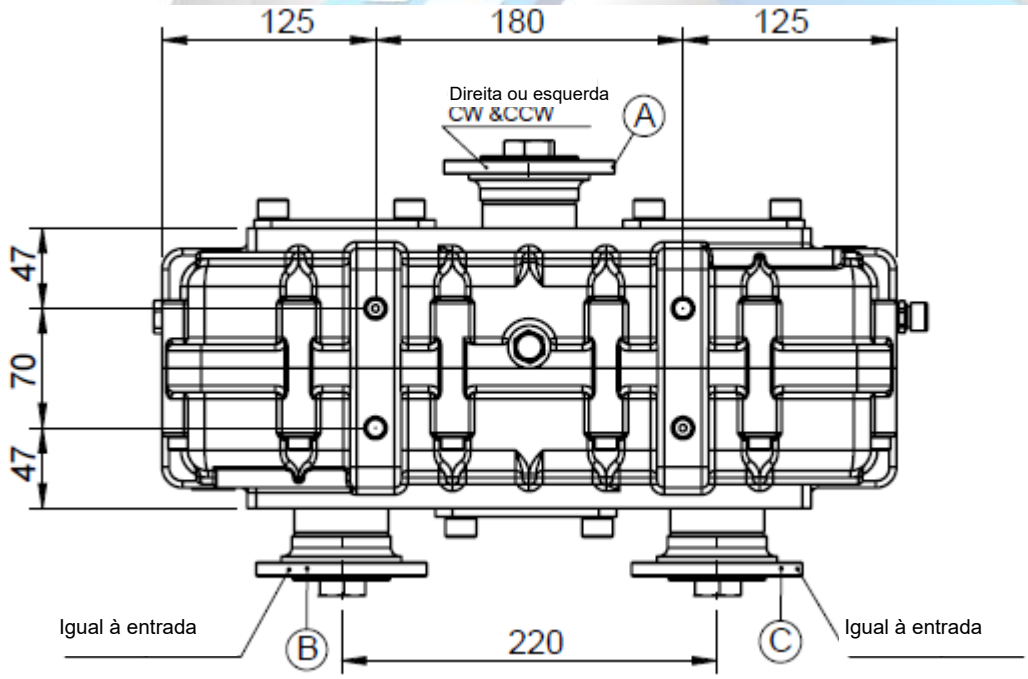
Torque de Saída 1430 (Nm)

Sede : 1175. (7) Sokak No:9 (06370) Ostim-ANKARA **Tel:** (+90312) 354 05 39 - pbx **Fax:**(+90312) 354 34 59
Fábrica : ASO 1.Org.San.Bölgesi Erkunt Cad. No: 6 Sincan - ANKARA **Tel:** (+90312) 267 39 71 (pbx)

3.4. SENTIDO DE ROTAÇÃO



4. DIMENSÕES



Sede : 1175. (7) Sokak No:9 (06370) Ostim-ANKARA Tel: (+90312) 354 05 39 - pbx Fax:(+90312) 354 34 59
Fábrica : ASO 1.Org.San.Bölgesi Erkunt Cad. No: 6 Sincan - ANKARA Tel: (+90312) 267 39 71 (pbx)

5. SERVIÇO

ABASTECIMENTO DE ÓLEO

As caixas são enviadas sem óleo. Antes de colocar o veículo em funcionamento, abasteça o redutor com óleo pelo mecanismo de abastecimento. O abastecimento deve ser feito em piso nivelado. O nível correto de óleo é o nível superior indicado no indicador. O óleo deve estar totalmente limpo. Utilize somente o óleo recomendado. **(ATF 320 ou óleo equivalente)** O uso de um óleo diferente do recomendado deixa o veículo fora da cobertura da garantia.

6. MANUTENÇÃO

6.1 CONTROLE DO NÍVEL DE ÓLEO

A manutenção deve ser feita antes e depois de viagens longas, em piso nivelado e com o veículo parado. Se o nível de óleo estiver abaixo do necessário, complete o óleo.

6.2 SUBSTITUIÇÃO DO ÓLEO

Certifique-se de que o óleo usado foi totalmente drenado e de que está utilizando o óleo recomendado (correto). Misturar óleo velho e novo danificará os componentes da caixa (eixos, engrenagens, rolamentos etc.).

6.3 TROCA DE ÓLEO

A primeira troca de óleo deve ser feita após 100 horas de funcionamento do redutor, com o óleo frio. A drenagem é feita retirando o bujão de drenagem; para acelerar o processo, recomenda-se retirar também o bujão de abastecimento. Antes de voltar a ligá-lo, limpe o bujão de drenagem. As trocas seguintes devem ser feitas a cada 1000 horas ou uma vez por ano.

IMPORTANTE

Durante a troca de óleo, não toque no óleo quente. Descarte o óleo usado de acordo com a legislação do país. Não polua o meio ambiente.

6.4 IDENTIFICAÇÃO DE VAZAMENTOS DE ÓLEO

Verifique periodicamente se há vazamentos de óleo na área onde o veículo opera e em seus arredores. Se detectar um vazamento, elimine-o, complete o óleo se necessário e entre em contato com o fabricante KOZANOĞLU KOZMAKSAN.

6.5 CONTROLE GERAL DO EQUIPAMENTO

Verifique periodicamente os equipamentos e as peças do produto. Se necessário, reaperte os parafusos.

INSTALAÇÃO

- Deve haver um kit de suspensão específico para instalar a tomada de força.
- Os suportes da caixa devem ser parafusados em um local adequado do chassi; antes de parafusá-los, deve-se obter a aprovação do fabricante. **NUNCA INSTALE POR SOLDAGEM.**
- Devem ser utilizados eixos balanceados.
- Os flanges das juntas cardã devem ficar paralelos; assim se evitam vibrações e ruídos. O eixo da transmissão principal, a caixa e os demais componentes devem ser instalados respeitando esse paralelismo. Os ângulos β1 e β2 devem ser idênticos; variam conforme o tipo de chassi e a relação, entre 3° e 7°.

